

WBU tabellen

Autosnelwegen en autowegen dubbelbaans

	er mag niet worden gewerkt
-	geen intensiteiten beschikbaar voor berekening
v	er mag gewerkt worden op de vluchtstrook, buiten de 1.10m veiligheidsmarge
1	er mag 1 strook worden afgesloten, rijdende afzetting mag niet
1r	er mag 1 strook worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
2	er mogen 1 of 2 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
3	er mogen 1, 2 of 3 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
4	er mogen 1, 2, 3 of 4 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
5	er mogen 1, 2, 3, 4 of 5 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook

Autowegen enkelbaans en overige wegen

	er mag niet worden gewerkt
-	geen intensiteiten beschikbaar voor berekening
r	rijdende afzetting (afgevoerd als aparte fasering. Valt nu samen met s2)
s1	de afzetting VRI 100 meter is mogelijk
s2	de rijdende afzetting is mogelijk en de afzetting VRI 100 meter en de afzetting VRI 200 meter

waarde Enkel bij versoberde WBU. Geeft waardes aan die verschillen tussen versoberde en reguliere WBU.

Begrippenlijst tabs 'ruw'

wbuvers = WBU versoberd

Inweva_bvk_ids = INWEVA baanvak id's gekoppeld aan WBU wegvak

Nstr_ber = aantal rijstroken waarmee WBU is berekend

pae = personenautoequivalent

intpaeh = intensiteit in pae voor heenrichting

intpaet = intensiteit in pae voor terugrichting

Begrippenlijst tabs 'controle'

plaus = plausibiliteitstoets

kolom geeft waarde van toets die afgaat, opties:

ok = waarden ok

NoData = geen data om toets uit te voeren

notPlausGrowthFactor = toets intensiteit gaat af

notPlausTooManyHalfHours = toets halve uren gaat af

(als beide toetsen afgaan, wordt toets notPlausGrowthFactor laten zien)

Capaciteiten (bron: Handreiking WBU versie 1.4)

Restcapaciteiten Autosnelwegen en Autowegen met rijbaanscheiding

	MVT/u	PAE/u	PAE obv 10% vracht en PAE factor 1,8
naar 1 rijstrook	1330	1436	
naar 2 rijstroken	3300	3564	
naar 3 rijstroken	5200	5616	
naar 4 rijstroken	7000	7560	
naar 5 rijstroken	8800	9504	

Restcapaciteiten Autowegen enkelbaans (beide rijrichtingen opgeteld)

	MVT/u	PAE/u	PAE obv 10% vracht en PAE factor 2
stationair met vri 100m	1018	1120	
stationair met vri 200m	764	840	
rijdende afzetting	1273	1400	(afgevoerd als aparte fasering. Valt nu samen met s2)

Rijdende afzetting

1188 restcapaciteit in PAE rijdende afzetting voor '1r' op 2 strooks wegen.

200 maximaal aantal vrachtwagens bij rijdende afzetting bij twee stroken (uit CROW 96A)

400 maximaal aantal vrachtwagens bij rijdende afzetting bij drie of meer stroken (uit CROW 96A)